

Kaptajnen stod med unge uden erfaring

Torpedobåden S 103 blev angrebet og bombet i en halv time den sidste dag i krigen. Størsteparten af mandskabet blev dræbt, men blandt de overlevende var skibets kaptajn, oberleutnant z.S. Hans Wulf Heckel, hvis beretning om oplevelserne bringes her.

AF TAGE CHRISTENSEN

MOMMARK: Den tyske organisation med det lange navn »Deutsche Dienststelle für die Benachrichtigung der nächsten Angehörigen von Gefallenen der ehemaligen deutschen Wehrmacht«, der har sit hovedsæde i Berlin, fandt efter krigen frem til ni overlevende, men det skete først efter mange anstrengelser og ad mange omveje.

Blandt de overlevende var bådens chef, Oberleutnant z.S. Hans Wulf Heckel. Han fortæller følgende om den skæbnesvangre majdag:

Erfaren

– Den 2. maj 1945 overtog jeg kommandoen over S 103, der lå i Svendborg.

mennesker, hvoraf adskillige ikke hørte til besætningen. De skulle sejles til Flensborg. Luftrummet over Danmark og Nordtyskland var bestandig fyldt med fjendtlige fly.

Cirka én time efter afgang blev båden ramt af en eksplosion og flere nedslag. Gennem et hul i skyerne havde en jagerbomber opdaget os.

En fuldtæffer

Bomberen angreb først med raketter, der blev en fuldtæffer. Næsten samtidig fik vi flere træffere fra flyets kanoner.

Uheldigvis var bådens fire centimeter kanon og hele dens besætning sat ud af spillet af raketterne. Også vore øvrige våben blev sat ud af spillet, så vi var ganske forsvarsløse. Desuden blev bådens motorer ødelagt, og selv om den midterste motor endnu gik langsomt frem, kunne vi ikke mere manøvrere.

Uafbrudt angreb

I den følgende halv time blev vi angrebet uafbrudt af seks bombefly - to to-motors og fire en-motors - indtil båden sank.

Da vor redningsbåd var fuldstændig gennemhullet, havde vi kun en kapokflåde (kapok: planteuld, der bruges som fyld i puder, red.) til rådighed.

Jeg var velkendt med tjenesten, da jeg i et par år havde været chef og divisionschef ved en torpedobådsflotille i Middelhavet.

S 103 var - med undtagelse af enkelte krigserfarne - bemannet med unge uden fronterfaring. Uden mulighed for at give dem en grundig uddannelse fik jeg to dage efter min ankomst ordre, som den eneste krigsvante skibschef ved hurtigbåds-skoleflotille i Svendborg, om at sejle til Flensborg for at undersøge, om de engelske styrker allerede var trængt så langt frem.

Man vidste kun med sikkerhed, at de var stødt frem over Ejderen.

32 personer

Den 4. maj omkring kl. 14.00 sejlede vi ud i overskyet, delvis regnfaldt vejr. Om bord befandt sig 32

Samlet op

Det lykkedes at anbringe enkelte hårdtsårede i flåden. Seks lettere sårede eller uskadte besætningsmedlemmer, hvortil jeg selv hørte, måtte klare sig svømmende med blot et tag i flåden.

Efter tre kvarters forløb blev vi samlet op af en lille fiskerbåd fra Mommark, som bragte os i land. Af de 32 ombordværende overlevede kun 12.

Jeg erfarede fra chefen for en opankret ministryger, at der ville blive værbentilstand den næste morgen kl. 8.00. Netop da vi var kommet i land i

Mommark, så vi ude i Lillebælt en undervandsbåd, der blev angrebet og beskudt af et kobbel på ca. 30 jagterfly, indtil den sank. Den nøjagtige position for senkningen kender jeg ikke, slutter Heckel sin beretning.

Sonntag, 20. Oktober 1996

Der Kommandant stand da mit Jungen ohne Erfahrung

Das Torpedoboot S 103 wurde am letzten Tag des Krieges eine halbe Stunde lang angegriffen und bombardiert. Der Großteil der Besatzung wurde getötet, aber zwischen den Überlebenden war der Kapitän des Schiffes, Oberleutnant zur See Hans Wulf Heckel, dessen Bericht hier gebracht wird.

VON TAGE CHRISTENSEN

MOMMARK: Die deutsche Organisation mit dem langen Namen „Deutsche Dienststelle für die Benachrichtigung der nächsten Angehörigen von Gefallenen der ehemaligen deutschen Wehrmacht“, die ihren Hauptsitz in Berlin hat, fand den Kontakt zu neun Überlebenden, aber das geschah erst nach vielen Anstrengungen und über viele Umwege.

Zwischen den Überlebenden war auch der Kommandant des Bootes, Oberleutnant z.S. Hans Wulf Heckel. Er erzählt folgendes über den schicksalsschweren Tag im Mai.

Erfahren

Am 2. Mai 1945 übernahm ich das Kommando über S 103, das in Svendborg lag. Ich war mit dem Dienst gut vertraut, da ich ein paar Jahre Kommandant und Divisionschef einer Torpedobootflottille im Mittelmeer gewesen war.

S 103 war mit Ausnahme einzelner Kriegserfahrener mit Jungs ohne Fronterfahrung bemannt. Ohne Möglichkeit, ihnen eine gründliche Ausbildung zu geben, bekam ich zwei Tage nach meiner Ankunft als einziger kriegserfahrener Kommandant bei der Schnellbooteschulflottille in Svendborg den Befehl, nach Flensburg zu fahren, um festzustellen, ob die englischen Truppen bereits bis dorthin vorgezogen waren.

Man wusste nur mit Sicherheit, dass sei die Eider überschritten hatten.

32 Personen

Am 4. Mai gegen 14.00 Uhr fuhren wir in bewölktem, teilweise regnerischem Wetter. An Bord befanden sich 32 Menschen, wovon einige nicht zu Besatzung gehörten. Sie sollten nach Flensburg mitfahren. Der Luftraum über Dänemark und Norddeutschland war ständig voll mit feindlichen Flugzeugen.

Etwa eine Stunde nach Abfahrt wurde das Boot von einer Explosion und mehreren Einschlägen erschüttert. Durch ein Loch in den Wolken hatte uns ein Jagdbomber entdeckt.

Ein Volltreffer

Der Bomber griff zunächst mit Raketen an, das war ein Volltreffer. Fast gleichzeitig bekamen wir mehrere Treffer von den Kanonen des Flugzeugs.

Unglücklicher Weise war die 4cm-Kanone des Bootes und seine gesamte Besatzung durch die Rakete aus dem Spiel genommen worden. Auch unsere anderen Waffen wurden aus dem Spiel genommen, so dass wir ganz wehrlos waren. Darüber hinaus wurden unsere Motoren zerstört, und auch wenn der Mittelmotor noch langsam voraus lief, konnten wir nicht mehr manövrieren.

Ununterbrochene Angriffe

In der folgenden halben Stunde wurden wir ununterbrochen von sechs Bombern angegriffen - zwei zweimotorigen und vier einmotorigen – bis das Boot sank.

Da unser Rettungsboot völlig durchlöchert war, hatten wir nur das Kapok-Floß zur Verfügung.

Aufgefischt

Es gelang uns, einzelne Schwerverletzte in das Floß zu bringen. Sechs leichter Verwundete oder unverletzte Besatzungsangehörige, zu denen ich selbst gehörte, mussten schwimmend klarkommen mit nur einem Griff am Floß.

Nachdem etwa einer dreiviertel Stunde vergangen war, wurden wir von einem kleinen Fischerboot aus Mommark aufgefischt, das uns an Land brachte. Von den 32, die an Bord waren, überlebten nur 12.

Ich erfuhr vom Kommandanten eines geankerten Minensuchers, dass am nächsten Morgen um 08.00 Uhr Waffenstillstand sein würde. Eben nachdem als wir in Mommark an Land gegangen waren, sahen wir draußen auf dem Kleinen Belt ein U-Boot, das von einer Gruppe von etwa 30 Jagdflugzeugen angegriffen wurde, bis es sank. Die genaue Position der Versenkung kenne ich nicht, beendet Heckel seinen Bericht.

The Commanding Officer was left with Boys without Experience

The Torpedoboat S 103 was attacked for half an hour and bombed the last day of war. The majority of the crew were killed, but among the survivors was the commanding officer of the ship, Oberleutnant zur See Hans Wulf Heckel, who's report is presented here.

BY TAGE CHRISTENSEN

MOMMARK: The German organization with the long title „Deutsche Dienststelle für die Benachrichtigung der nächsten Angehörigen von Gefallenen der ehemaligen deutschen Wehrmacht“, which has her main office at Berlin, found contact to nine survivors, but that happened only after many efforts and via many detours.

Among the survivors was also the commanding officer, Oberleutnant z.S. Hans Wulf Heckel. His report as follows about the fateful day in May.

Experienced

On May 2nd 1945 I took command of S 103, which was laying at Svendborg. I was very good familiar with the duty, since I had been commanding officer and Commander of a torpedoboatflotilla in the Mediterranean for some years.

S 103 was with the exemption of a few war-experienced manned with boys without front-experience. Without possibility to give them a thorough training I got two days after my arrival the order to proceed to Flensburg in order to determine whether the English troops had already advanced thereto.

It was known with certainty that they had passed over the Eider.

32 Persons

On 4. May towards 14.00 we sailed in clouded partly rainy weather. On board were 32 persons, of which some did not belong to the crew. They were to be transported to Flensburg. The air space over Denmark was at all times full of enemy aircraft.

About one hour after we left the boat was shaken by an explosion and some hits. Through a hole in the clouds a fighterbomber had detected us.

A Bull's Eye

The bomber attacked first with rocketbombs, that was a bull's eye. About the same time we got several hits by the aircraft's cannons.

Unfortunately our 4cm-gun and its entire crew were whiped out immediately by the rocket. Also our other weapons were taken out, leaving us fully unprotected. Above that were our engines destroyed and although our middle-engine was going slowly ahead we were unable to manouvre.

Uninterrupted Attacks

In the following half an hour we were attacked uninterruptedly by six bombers – two twin-propelled and four single-propelled – until the boat sank.

Since our lifeboat was totally riddled with bullets, we had only the capok-raft available.

Fished up

WE succeeded in heaving some seriously injured into the raft. Six lighter wounded or not wounded members of the crew, one of which I was, had to get around swimming with only a handle to the raft.

After about three quart of an hour had passed we were fished up by a little fishing boat from Mommark which took us ashore. Of the 32 having been on board only 12 survived.

I hear by a commanding officer of a minesweeper anchored, that the next mornign at 08.00 an armistice would occur. Just when we came ashore at Mommark we saw out in the Little Belt a submarine which was attacked by a flock of some 30 fighterbombers until she sank. The precise position of the sinking I do not know, ends Heckel his report.