

Jagerbomberne blev ved og ved med at bombardere

Den 70-årige fisker Hans Peter Bladt overværede sænkningen af tysk motortorpedobåd.

AF TAGE CHRISTENSEN
FOTO: PETER BERGMAN

MOMMARK: Hans Peter Bladt står på skrænten i nærheden af Mommark Handelskostskole og peger ud over bæltet mellem Als og Ærø.

Den 70-årige fisker fra Mommark så fra skrænten den tyske motortorpedobåd S 103 blive sænket af allierede jagerbomber den sidste dag i Anden Verdenskrig - den 4. maj 1945.

Hans Peter Bladt - som dengang var 19-årig fisker med egen jolle - husker tydeligt den sidste dag af krigen.

Han var som sædvanlig kørt ned til havnen, hvor der lå et par tyske vagtskibe - ombyggede trawlere. Uden for den lille havn i Mommark lå yderligere to-tre vagtskibe. De tyske marineskibe patruljerede i Lillebælt.

Jagerbombers

Hen på eftermiddagen hørte han og flere andre jagerbomberne. Han løb op til skrænten og så den dramatiske begivenhed midt mellem Als og Ærø.

- Først efter 13 bomber forsvandt motortorpedobåden. Mens den var på vej ned, blev der yderligere smidt tre bomber.

De allierede jagerbombers fortsatte derefter med maskingevær-ild for at ramme de overlevende i vandet, der sprøjtede til alle sider, forklarer Hans Peter Bladt.

Han var sammen med andre tilskuere

fortørnet over, at de tyske vagtskibe ikke sejlede ud. De turde ikke af hensyn til jagerbomberne. Der gik timer, og først da den tyske kommandat fra Mommark Færgegård skældte ud, skete der noget. Færgegården var besat af tyskerne.

Grusomt

- Vi så også det grusomme syn, da både døde og sårede fra SK 103 blev sejlet ind til havnen. Flere af tyskerne manglede både arme og ben. De blev alle læsset på en militær lastbil og kørt til Sønderborg Sygehus, fortæller Hans Peter Bladt.

For nylig dukkede Søværnets miljøskib »Gunnar Seidenfaden« op ved den sydalsiske kyst. Dykkere gik ned for at fjerne al ammunition. Det gælder bl.a. dybvandsbomber fra SK 103. Bomberne er destrueret ud for den sydalsiske kyst.



Hans Peter Bladt står på det samme sted, hvor han den 4. maj 1945 stod og betragtede, hvordan allierede jagerbombers sænkede den tyske motortorpedobåd SK 103.

Die Jagdbomber blieben ununterbrochen dabei zu bombardieren

Der 70jährige Fischer Hans Peter Bladt erlebte die Versenkung des deutschen Schnellbootes

VON TAGE CHRISTENSEN

FOTO PETER BERGMANN

MOMMARK: Hans Peter Bladt steht auf der Böschung in der Nähe der Handelsschule und zeigt hinaus über den Belt zwischen Alsen und Ærø.

Der 70jährige Fischer aus Mommark sah von der Böschung aus wie das deutsche Schnellboot S 103 von alliierten Jagdbombern versenkt wurde am letzten Tag des 2. Weltkrieges – dem 4. Mai 1945. Hans Peter Bladt, der damals 19jähriger Fischer mit eigener Jolle war, erinnert sich deutlich an den letzten Tag des Krieges.

Er war wie gewöhnlich zum Hafen hinuntergefahren, in dem deutsche Wachtschiffe lagen – umgebaute Trawler. Außen vor dem kleinen Hafen lagen weitere zwei bis drei Wachtschiffe. Die deutschen Marineschiffe patrouillierten im Kleinen Belt.

Die Jagdbomber

Am Nachmittag hörte er wie auch mehrere andere die Jagdbomber. Er lief hinauf auf die Böschung und sah das dramatische Ereignis mitten zwischen Alsen und Ærø.

Erst nach 13 Bomben verschwand das Schnellboot. Als es im Sinken war, wurden drei weitere Bomben geworfen.

Die alliierten Jagdbomber setzten danach mit Maschinengewehr-Feuer fort, um die Überlebenden im Wasser zu treffen, das nach allen Seiten spritzte, erklärt Hans Peter Bladt.

Er war zusammen mit anderen Zuschauern erzürnt darüber, dass die deutschen Wachtschiffe nicht ausliefen. Sie wagten es nicht wegen der Jagdbomber. Es vergingen Stunden und erst als der deutsche Kommandant vom Fährhaus Mommark sie ausschimpfte, passierte etwas. Das Fährhaus war damals von den Deutschen besetzt.

Grausam

Wir hatten auch den grausamen Anblick als sowohl Tote als auch Verwundete von S 103 in den Hafen gebracht wurden. Mehreren der Deutschen fehlten sowohl Arme als auch Beine. Sie wurden alle auf einen Militärlaster geladen und zum Sonderburger Krankenhaus gefahren, erzählt Hans Peter Bladt. Vor Kurzem tauchte das Umweltfahrzeug der (dänischen) Marine „Gunnar Seidenfaden“ auf an der Küste von Südalzen. Taucher gingen hinunter um alle Munition zu entfernen. Es galt unter anderem den Wasserbomben von S 103. Die Bomben wurden vor der Küste von Südalzen vernichtet.

FAKTA

MOMMARK: I de første majdage i 1945 lakkede det store verdensopgør i Europa mod enden. I Vesttyskland tromlede de amerikanske og engelske panserkolonner ubønhørligt frem mod nordøst, mens de russiske styrker foretog det sidste stormløb mod rigshovedstaden Berlin.

I begyndelsen af måneden indledte feltmarschal Montgomery i sin kommandovogn på Lüneburger Heide drøftelserne om krigsafslutningen med tyskerne. Alle tyske flådeenheder i de nordtyske farvande fik ordre til at stå nordover gennem sundet eller bælteerne.

Blandt dem var »Schnellbott S 103«. Den 4. maj 1945 - samme dag som den betingelsesløse tyske kapitulationsdokumenter blev underskrevet - befandt motortorpedobåden sig i den sydlige del af Lillebælt ud for Als i nærheden af Mom-

mark, da skæbnen indhentede dem.

Allierede jagerbombere fløj konstant bevæbnede rekognosceringstogter over de danske farvande med ordre om at angribe alt, hvad der bevægede sig på havets overflade. Jagerbomberne fik under patruljering over Lillebælt øje på S 103. Motortorpedobåden blev angrebet med raketter og sænket.

S 103 ligger på 33 meter dybt vand tre kilometer sydøst for Mommark. Motortorpedobåden blev bygget på Schlichting-Werft i Travemünde. Båden havde en tonnage på 109 BRT, den er 34,94 meter lang og 5,28 meter bred. S 103 havde en dybgang på 1,67 meter og en maskinkraft på 6000 hk. Topfarten var 39 knob (72,2 km/t). Aktionslængden var 700 sømil ved 35 knob. Brændstofftankene kunne rumme 13.500 liter.

FAKTEN

In den ersten Maitagen 1945 neigte sich die große Auseinandersetzung der Welt in Europa dem Ende entgegen. In Westdeutschland trommelten die amerikanischen und englischen Panzerkolonnen unaufhörlich vorwärts nach Nordosten, während die russischen Streitkräfte den letzten Sturm auf die Reichshauptstadt Berlin ausführten.

Am Anfang des Monats leitete Feldmarschall Montgomery in seinem Kommandowagen in der Lüneburger Heide die Verhandlungen über das Ende des Krieges mit den Deutschen ein. Alle deutschen Marienfahrzeuge in Norddeutschen Fahrwassern bekamen Befehl nach Norden durch den Sund und die Belte zu laufen.

Darunter war Schnellboot S 103. Am 4. Mai 1945 – am selben Tag an dem die bedingungslose Kapitulation unterschrieben wurde – befand sich das Schnellboot im südlichen Teil des Kleinen Belts draußen von Alsen in der Nähe von Mommark, als das Schicksal es einholte.

Alliierte Jagdbomber flogen unaufhörlich bewaffnete Aufklärungsflüge über den dänischen Gewässern mit Befehl, alles, was sich auf der Oberfläche des Meeres bewegte, anzugreifen. Die Jagdbomber entdeckten bei einer Patrouille über dem Kleinen Belt S 103. Das Schnellboot wurde mit Raketen angegriffen und versenkt.

S 103 liegt auf 33 m Wassertiefe drei Kilometer südöstlich von Mommark. Das Schnellboot wurde von der Schlichting-Werft in Travemünde gebaut. Das Boot hatte eine Tonnage von 109 BRT, es war 34,94 m lang und 5,28 m breit. S 103 hatte einen Tiefgang von 1,67 m und eine Maschinenkraft von 6000 PS. Die Höchstgeschwindigkeit war 39 Knoten (72,2 Km/h). Die Reichweite war 700 Seemeilen bei 35 Knoten. Die Brennstofftanks konnten 13.500 Liter fassen.

The Fighterbombers attacked and attacked

The 70-year old Fisherman Hans Peter Bladt experienced the sinking of the German Schnellboat.

BY TAGE CHRISTENSEN

PHOTO PETER BERGMANN

MOMMARK: Hans Peter Bladt stands on the embankment near the commercial boarding school and points out over the Belt between Als and Ærø.

The 70-year old fisherman from Mommark saw from the embankment the German Schnellboat S 103 being sunk by allied fighterbombers the last day of the 2 World War – May 4th 1945.

He had driven down to the harbour as usual, in which German guard ships were moored – reconstructed trawlers. Outside the little harbour two or three other guard ships were anchored. The German naval units were patrolling the Little Belt.

The fighterbombers

In the Afternoon he as also some others saw fighterbombers. He run up onto the embankment and saw the dramatic events in middle between Als and Ærø.

Only after 13 bombs the Schnellboat disappeared. When it was sinking three more bombs were dropped.

The allied fighterbombers thereafter continued with their aircraft weapon to hit the survivors in the water which splashed in all directions, declares Hans Peter Bladt.

He together with other spectators grew angry because the German guard ships did not leave harbour. They did not dare because of the fighterbombers. Hours passed by and it ws only after the German commander from the ferry-house Mommark was got angry that something happened. The ferry-house was occupied by the Germans at that time.

Cruel

We saw the cruel view when as well dead bodies as also wounded from S 103 were brought into the harbour. Several Germans were without arms and legs. Thy were loaded on a military truck ans transported to the hospital at Sønderborg, reports Hans Peter Bladt.

Recently the environment-ship of the (Danish) Navy „Gunnar Seidenfaden“ showed up at the coast of southern Als. Divers went down to remove all ammunition. It was mainly for the depth-charges of S 103. The depth-charges werde destroyed off the coast of southern Als.

FAKTS

In the first days of May 1945 the big clah of the world in Europe tended to an end. In Western Germany the American and the English tank columns drummed towards northeast unstoppable while the Russian forces performed their last storm-run towards the capital of the Reich Berlin.

In the beginning of the month Field Marshal Montgomery initiated the negotiations about the end of war with the Germans in his command car. All German naval units in Northgerman waters got order to head north through Sound and Belts.

Among them was Schnellboat S 103. On May 1st 1945 – the same day the unconditional capitulation was signed – the Schnellboat was in the southern part of the Little Belt off Als near Mommark, when its fate caught up with it.

Allied fighterbombers were flying continuously armed reconnaissance over Danish waters with orders to attack everything that moved on its surface. The fighterbombers detected S 103 during a patrol over the Little Belt. The Schnellboot was attacked with rockets and sank.

S 103 is lying on 33 m waterdepth southeast of Mommark. The Schnellboot was built by Schlichting-Werft at Travemünde. The boat had a tonnage of 109 BRT, it was 34,94 m long and 5,28 m wide. S 103 had a draught of 1,67 m and a propulsionplant of 6000 PS. Maximum speed was 39 knots (72,2 Km/h). The range of 700 nautical miles at 35 knots. The fuel tanks could hold 13.500 lLiters.